



Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қаласы,
Д. Қонаев даңғылы, 12/1, тел.: +7 (7172) 689-601, ф.: 689-602
E-mail: mail@agmp.kz

Республика Казахстан, 010000, город Астана,
ул. Д. Кунаева, 12/1, тел.: +7 (7172) 689-601, ф.: 689-602
E-mail: mail@agmp.kz

27-09-2017

№

2591

Министерство
национальной экономики
Республики Казахстан

На исх. № 27-5/792-И
от 14 сентября 2017 года

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект постановления Правительства Республики Казахстан
«О внесении изменений и дополнений в постановления Правительства Республики
Казахстан от 31 марта 2015 года № 168 «Об утверждении Единой программы
поддержки и развития бизнеса «Дорожная карта бизнеса 2020», внесении изменений
в постановление Правительства Республики Казахстан от 10 июня 2010 года № 556
«О некоторых мерах по реализации Программы «Дорожная карта бизнеса 2020» и
признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики
Казахстан» и от 19 апреля 2016 года № 234 «О некоторых мерах государственной
поддержки частного предпринимательства»

Представленные материалы для заключения:

1. Проект постановления;
2. Сравнительная таблица.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Республиканское объединение юридических лиц «Союз товаропроизводителей и экспортеров Казахстана» (далее – СТЭК), рассмотрев проект постановления Правительства Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в постановления Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 168 «Об утверждении Единой программы поддержки и развития бизнеса «Дорожная карта бизнеса 2020», внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 10 июня 2010 года № 556 «О некоторых мерах по реализации Программы «Дорожная карта бизнеса 2020» и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Казахстан» и от 19 апреля 2016 года № 234 «О некоторых мерах государственной поддержки частного предпринимательства» просит отозвать ранее направленное экспертное заключение СТЭК от 20 сентября 2017 года № 2499 и сообщает следующее.

1. Проектом постановления предусматривается исключить субъекты крупного предпринимательства из числа участников Единой программы поддержки и развития бизнеса «Дорожная карта бизнеса-2020» (далее - Программа).

Согласно паспорту Программы ее целью является «обеспечение устойчивого и сбалансированного роста регионального предпринимательства, а также поддержание действующих и создание новых постоянных рабочих мест».

Необходимо отметить, что, несмотря на важность развития малого и среднего предпринимательства, на сегодняшний день основным «поставщиком» рабочих мест и источником развития регионального предпринимательства являются субъекты крупного предпринимательства, в особенности, градообразующие предприятия.

Кроме того, одной из задач Программы является «увеличение объемов произведенной продукции обрабатывающей промышленности».

Обрабатывающая промышленность, как правило, требует больших капиталовложений, которые имеются у субъектов крупного предпринимательства.

В этой связи **считаем нецелесообразным лишение субъектов крупного предпринимательства права участвовать в Программе.**

2. Проектом постановления предусматривается снижение допустимой суммы кредита/договора финансового лизинга для одного предпринимателя, по которому осуществляется субсидирование ставки вознаграждения, с 4,5 млрд. тенге до 2,5 млрд. тенге (поправки в пункты 104, 166, 167 Программы и поправки в пункты 40, 54 и 55 Правил субсидирования части ставки вознаграждения в рамках Единой программы поддержки и развития бизнеса «Дорожная карта бизнеса 2020», утвержденных постановлением Правительства РК от 19 апреля 2016 года № 234).

В качестве обоснования разработчиком приводится факт недостаточности выделенных на 2017-2019 гг. средств для субсидирования.

Однако считаем указанное обоснование разработчика не достаточным для такого существенного, в особенности с точки зрения развития малого и среднего предпринимательства, снижения допустимой суммы субсидируемого кредита/договора финансового лизинга.

В этой связи **предлагаем оставить действующий размер допустимой суммы кредита/договора финансового лизинга, который составляет 4,5 млрд. тенге, ставка вознаграждения по которому может субсидироваться.**

Также в целом отмечаем, что лишение права субъектов крупного предпринимательства участвовать в Программе, а также снижение суммы субсидируемого кредита/договора финансового лизинга **требуют проведения разработчиком качественного и глубокого анализа влияния данных мер на результативность Программы**, однако в полученных от разработчика материалах результаты такого анализа отсутствуют.

Президент СТЭК



Н.Радостовец